

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 20

INHALT

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News – Aktuell
Seite 4	News – Schedule Update
Seite 6	Movements: 15.12.-23.01.
Seite 11	Movement Summary
Seite 12	Heute vor 10 Jahren
Seite 12	Interessante Flüge in CGN

REDAKTION TAKEOFF

W. Birmes	(Mil Sightings)
D. Heumann	(News, Movements)
D. Rudolf	(Movements)
D. Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung (Schlußredaktion, News))
U. Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Will	(Movements, Hist.)

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich und wird ausschließlich in ehrenamtlicher Arbeit erstellt.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,50 DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: U. Trocha, The Airline List FKB, R. Wilhelmy, H. Hagen, V. Heumann, H. Bobzin,...

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht. Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen! Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und nach sorgfältiger Recherche. Dennoch können wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen.

KONTAKT

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

Titelphoto: UPS B747-212B **N521UP** im bunten "Olympia Design"; November 1999.

NEWS

AKTUELL

Terminal 2

Die bereits erwartete Verspätung beim Eröffnungstermin des neuen Terminals wird man nun umgehen, indem mit der Eröffnung noch nicht der volle Flugbetrieb im Terminal beginnt. Diese ist weiterhin für den 1. April vorgesehen (hoffentlich kein Aprilscherz). Dann wird sich eine mehrwöchige „Test- und Erprobungsphase“ anschließen, woraufhin der Flugbetrieb im geplanten Umfang dann Anfang Juni über das Terminal abgefertigt wird.

Unterdessen trafen Anfang Januar die gläsernen Fluggastbrücken am Flughafen ein und wurden montiert. Leider wurde beim Transport vom Hersteller aus Schweden eine der Brücken derart stark beschädigt, dass ein neues Exemplar geliefert werden muss.

Im Terminal selbst arbeitet man an der Innenausstattung weiter und richtet im Zuge dieser Massnahmen die ersten der 40 geplanten Check-In Schalter ein. Die Vorfahrten werden ebenfalls leicht verzögert fertiggestellt (voraussichtlich Ende März); die Erneuerung und Verbreiterung am alten Terminal wird erst nach der Eröffnung fertiggestellt.

Eine neu angelegte Erweiterung im Bereich „D“ der Ankunftsebene des alten Terminals wird in Zukunft das Mietwagen-Service-Zentrum beinhalten, welches sich derzeit in Containern auf der Ankunftsebene befindet. Die verglaste Erweiterung umfasst eine größere Bürofläche und ist dem Terminal strassenseitig vorgelagert.

LH Cargo: neues Ziel

Lufthansa Cargo wird die derzeit mit MD11 Frachtern viermal wöchentlich bediente Route nach Istanbul-Sharjah und Sharjah-Delhi einstellen. Das freigewordene Flugzeug wird im Gegenzug zweimal pro Woche nach Mexiko über Dallas/Fort Worth fliegen, der Rückflug erfolgt nach Frankfurt. Ebenfalls erfolgen Rückflüge aus Delhi-Lahore (Mo) und Mumbai-Karachi (Di) nach Köln. Vorübergehend wieder mit Boeing 747F wird die Strecke nach New York täglich vom 28. März bis zum 3. Juni geflogen, dann folgt wieder die MD11.

UPS hingegen fliegt das „Round the World“-Routing SDF-EMA-CGN-SHI-BOM-TPE-USA mittlerweile dreimal wöchentlich.

Flugplan aktuell

Als Neuerung für den Sommerflugplan ist ein zusätzliches Flugpaar der Crossair zu melden. Mit der vierten täglichen Verbindung nach Basel führt die schweizer Airline eine Tagesrandverbindung ein. Die eingesetzte Saab 340 macht in Köln einen Nightstop. Somit führt die SAir-Group mittlerweile 8 tägliche Flüge ab Köln durch.

Air Ostrava und Air Lithuania bestätigten die Fortsetzung der Linienflüge nach Prag bzw. Litauen für den Sommer. Air Ostrava zieht die Flüge um eine knappe Stunde vor und bietet im Weiterflug Ostrava und Brno an.

British Airways wird zwei der drei London-Flüge wieder auf größeres Gerät umstellen. Zum Einsatz kommt auf diesen Flügen dann wieder die Boeing 757.

Gandalf Airlines revidierte die Pläne einer baldigen Frequenzerhöhung der Flüge nach Bergamo. Das schnell wachsende Unternehmen verfügt inzwischen auch über die ersten DO328 Jets und wird diese in Kürze auch auf den Flügen nach Köln einsetzen, jedoch werden die ersten ausgelieferten Exemplare zunächst auf längeren Strecken genutzt.

Aufruf zum Boykott

Die CDU im Rhein-Sieg-Kreis hat zum Boykott des Expressunternehmens UPS aufgerufen, da das Unternehmen mit der Boeing 747 Frachtversion im Rahmen der Auslaufregelung jede Nacht ein Flugzeug nutzt, das nicht Chapter III im Lärmschutz genügt.

Dieser Vorstoss ist als überaus problematisch anzusehen, greift man so doch aktiv in die Wirtschaft ein, und ein derartiger Boykottaufruf gehört, unabhängig davon, daß er in diesem Zusammenhang mit nicht mehr oder weniger als schlichtem Unsinn bezeichnet werden kann, nicht von einer großen politischen Partei ausgesprochen.

Anscheinend bereitet man sich auch im Rhein-Sieg-Kreis auf die fünfte Jahreszeit vor...

Unterdessen möchte auch der Rat der Stadt Köln mit der CDU/FDP-Mehrheit dem Nachtflug einen Riegel schieben. Dabei handelt es sich jedoch um derartige Maximalforderungen, die unter keinen Umständen tragbar wären.

Flaute

Kein Ende der Flaute scheint derzeit für das Zielgebiet Türkei abzusehen zu sein. Die dramatischen Rückgänge zeigen bislang keine bessere Tendenz, sodass dies empfindliche Einbussen im Bereich der Touristikflüge bedeutet, da im ab Ende Januar im Vorjahr viele Charterrotationen in das Zielgebiet durchgeführt wurden.

Der Milleniumswechsel blockierte zusätzlich den gesamten Pauschalismus. Über Weihnachten und Neujahr fanden im Gegensatz zu den letzten Jahren keine nennenswerten Zusatzflüge statt.

Dazu läuft das Zielgebiet „Spanisches Festland“, das im Winter erstmals ab Köln angeboten wird, nicht wie erwartet und die Flüge erreichen dementsprechend keine lohnenden Auslastungen.

Gewinner ist hingegen Malta. FTi schafft es erfolgreich, die Insel im Winter zu vermarkten, was sich in den Buchungszahlen widerspiegelt.

Investitionen in neuen Frachtbereich

Presseberichten zufolge werden DHL und UPS einen Betrag von über 100 Millionen DM in ein weiteres Frachtzentrum mit neuen Vorfeldern und Hallen investieren, das gegenüber von Terminal 2 angeordnet sein soll. In welchem Zeitraum man diese Erweiterung plant und wie groß sie ausfällt, wurde hingegen nicht näher bekannt.

Bilanz für 1999

Im Jahr 1999 wurden mit 6,09 Millionen 11,1 Prozent mehr Passagiere als Fluggäste gezählt, dabei wurde erstmals die magische 6-Millionen-Grenze überschritten. Auch die Fracht legte zu: 415.000 Tonnen entsprechen einem Zuwachs von knapp 10 Prozent. Auch im laufenden Jahr erwartet man sowohl in der Fracht als auch im Passagierverkehr Zuwächse von etwa 10 Prozent, deutlich mehr als 6,5 Millionen Fluggäste sollen es werden.

SCHEDULE - UPDATE

Air Toulouse (SH/TLE)

SH 017F/317	26.02.	Sa	an 1340h	ab 1420h	B733; TLS/TLS
-------------	--------	----	----------	----------	---------------

Aero Lloyd (YP/AEF)

YP 9962F/9962	04.03.	Sa	an 0830h	ab 1010h	MD83; FRA/BUD
YP 9912/9913	15.03.	Mi	an 0800h	ab 1900h	A320; LNZ/LNZ

Midwest Airlines (MWA)

MWA 3203/3204	26.02.	Sa	an 1030h	ab 1130h	A313; HRG-LRJ/HRG
MWA 3203/3204	11.03.	Sa	an 0900h	ab 1000h	B735; HRG/HRG
MWA 3203	25.03.	Sa	an 1105h	ab 1205h	A313; HRG/FRA-HRG

Saudia (SV/SVA)

SV 5886F/5586	01.03.	Mi	an 1400h	ab 1530h	AB4; MED/MED
SV 5888F/5888	02.03.	Do	an 0900h	ab 1030h	AB4; MED/MED

Photos

>

Seite 5:

Seit November kurven nun auch zwei ATR72 der Eurowings im farblose Team-Lufthansa Gewand herum. Die ABA Air Fokker 27 OK-ABB ist ein häufiger Gast in CGN. Polar Air Cargo B747-132(F) N866FT am 20.12.99 war dagegen ein Einzelbesuch.



MOVEMENTS

Movements 15. Dezember – 23. Januar

Mi, 15.12.	OK-FUN D-ACLW D-ACLD D-ACLA D-AIPR LX-GBY TC-MDE "012"	B737-33A RJ.100ER RJ.100ER RJ.100ER A320-211 HS125 Beech 350 Beech 200	FISCHER AIR LUFTHANSA LUFTHANSA LUFTHANSA LUFTHANSA PVT. GÜVEN AIR SWEDISH A.F.	Ø, PRG/v.v., 8F 8501/2, +05., 12. technical, CDG/HAJ, LH 5755 WBRU, TXL/HAM, LH 5894/5332F WBRU, HAM/TXL, LH 5914/5886F WBRU, FRA/BRU, LH 4424 LBG/v.v. MUC/FRA 16. BMA/LLA, SVF 012
Do, 16.12.	EC-GPS HB-VKI OE-FDM VP-CAP	SW.3 Learjet 60 Cessna 501 Cessna 501	EURO CONTINENTAL AIR JET AIRSERVICE AG GOLDECK FLUG PVT.	f. maint. Nayak, from OPO as ECN 504 DUS/ZRH 3x,VIE/HAJ+HAJ/BRU+GRZ/VIE17. THF/BRJ
Fr, 17.12.	TC-ONN D-AHLO G-OBMH G-ZAPM RA-85551 D-ALAH D-AHLB D-AIPF D-AIRM D-ABVU F-GFKK F-GHVO G-XBHX G-BVKB G-OBWD OO-ILJ OE-LBC EC-ENQ D-AFKM AP-BEB B-2446 ET-AKF S7-AAS TC-MNA D-CCAT LX-GDL 5114	MD88 B737-4K5 B737-33A B737-33A TU154B2 A321-231 A310-304 A320-211 A321-131 B747-430 A320-211 B737-33A B737-36N B737-59D BAC1-11-518FG B737-46J A321-111 B757-2G5 Fokker 50 A310-308 B747-2J6F/SCD B757-260/ER B767-2Q8/ER A300B4-203 IAI 1125SP Cessna 550 C-130H	ONUR AIR HAPAG LLOYD BRITISH MIDLAND TITAN AIRWAYS EASTLINE AERO LLOYD HAPAG LLOYD LUFTHANSA LUFTHANSA LUFTHANSA AIR FRANCE AIR FRANCE BRITISH AIRWAYS BRITISH MIDLAND AIR NOSTRUM / Iberia Reg. AIRTOURS AUSTRIAN AIRLINES LTE TEAM LUFTHANSA PAKISTAN INTERNATIONAL AIR CHINA CARGO ETHIOPIAN AIRLINES AIR SEYCHELLES MNG AIRLINES HAPAG LLOYD Executive LUXAVIATION FRENCH AF	ØØ, AYT/SXF/AYT, OHY 7248/7212 Ø, NUE/PMI, HF 5089 ØØ, LHR/v.v. 18., BD 805/0 Ø, for FOB, VLC/ISTN, FOB 644/616 Ø, AFL c/I, ESL tit., AKX- DME/DME-KGF, P7 269/70 Ø, WFRA, LPA/FRA, YP 5663 Ø, WFRA, TFS/FRA 18., HF 5628/ 6663F Ø, WFRA, SVO/HAM, LH 3219/F Ø, WFRA, CDG/FRA, LH 4145 Ø, f/v, WFRA, HKG/FRA, LH 739 Ø, WFRA, CDG/v.v., AF 2218/399V Ø, WFRA, CDG/v.v., AF 2318/222V Ø, f/v, WFRA, "Colum" c/s, BHX/v.v., BA 1762/3F Ø, WFRA, LHR/v.v., BD 837/8F Ø, f/v, WFRA, a/w+tit., ZAZ/v.v., IB 8968/ANS 8963 Ø, f/v, WFRA, a/w+tit., add. small ABB+FTI tit. left side, MLA/FRA, FTI 601 Ø, f/v, WFRA, VIE/v.v., OS125/5128 Ø, WFRA, MUC/LPA, LT 016/1216F Ø, WFRA, NUE/FRA 18., LH 1829/1811F Ø, f/v, WFRA, KHI/FRA, PK 747 Ø, f/v, WFRA, PEK/FRA 18., CA9003 Ø, f/v, WFRA, ADD/CPH, ET 754 Ø, f/v, WFRA, SEZ/FRA, HM 6/5 Ø, WHHN, IST/LTN, MNB 423 f/v, f/cI, HAJ/v.v. Ø, LUX/LXA 98 /61-PA
Sa, 18.12.	keine Besonderheiten			
So, 19.12.	D-ACLV 5A-DCK CS-DNF	RJ100LR SN601 Conv. Cessna 650	LUFTHANSA LIBYAN AIR AMBULANCE AIR LUXOR	technical, HAJ/CDG, LH 5756 CIA/TIP 20. OSL/GWT 20., +20. GWT/LBG 21.

Mo, 20.12.	N856FT EC-HAH	B747-132(F)SCD B727-223(F)	POLAR AIR CARGO SWIFTAIR	f/v, SDF-PHL/PHL, PAC 6073/6080 ⊕, for BCS, DHL f/c, VIE/BRU, BCS 4762/1152 LIS/v.v., NI 5321/5331 ⊕⊕, LHR/v.v., BA 928/9 ⊕, f/v, div. DUS, "Delftblue Day-break" c/s, MAN/v.v., BA 1688/9 PRG/v.v., HEA 302/3 f/v, YWG/YFB 21. f. maint. Nayak, BCN/VIT 22., IBT 111/001 f/v, f. maint. Nayak, from RTM as RAZ 77X
	CS-TPC G-BIKP G-OHAJ	Fokker 100 B757-236 B737-36Q	PORTUGALIA BRITISH AIRWAYS BRITISH AIRWAYS	
	CS-THJ N400CC EC-GFK	Falcon 50 Gulfstream IV SW.4	HELIAVIA PVT. FLIGHTLINE	
	PH-RAX	SW.4	RIJNMOND AIR SERVICE	
Di, 21.12.	G-BZAT D-ACCS EC-EHC EC-GXU	BAe146-RJ100 F27-500 Falcon 20DC MD83	BRITISH AIRWAYS SKYTEAM AUDELI SPANAIR	⊕⊕, LGW/v.v., BA 8125/6 ⊕, SKP/v.v., XST 555F/444 ⊕, NTE/CRL, ADI 534/1 ⊕, fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150
	Mi, 22.12.	D-ALLO OK-FAN B737-6H3 G-OKDN	MD83 B737-33A B737-6H3 B737-8Q8	AERO LLOYD FISCHER AIR TUNISAIR AIR BERLIN
N12305		B727-231(F)	EXPRESS ONE	
D-HACA LX-ONE TC-MDC		Bell 205 (UH-1D) Learjet 35 BAe 125-800	BGS PVT. PVT.	
Do, 23.12.	OE-LTI OE-LLY N6815	DHC8-314Q DHC8-314 B727-223(F)	TYROLEAN TYROLEAN EXPRESS ONE	⊕, VIE/v.v., VO 191/2 ⊕⊕, VIE/v.v., VO 197/8 ⊕, for BCS, DHL f/c, BRU/STR, BCS 4689/4793 ⊕, WLUX, LGW/v.v., BA 8146/319P ⊕, WLUX, LGW/v.v., BA 8142/328P
	G-BUEC G-BYTP	ATR42-310 ATR72-212	BRITISH AIRWAYS BRITISH AIRWAYS	
Fr, 24.12.	D-BRRR G-SSWA	ATR42-500 SD330-200	EUROWINGS STREAMLINE AVIATION	⊕, f/v, AMS/v.v. 25., EW035/0, often ⊕, ex GIL c/s, n/t, KSF/CDG, SSW 31/0, +27.
	G-CEAL	SD360-300	BAC EXPRESS AIRLINES	⊕, f/v, for EXS, NWI/STN, EXS 2393P/2394 ⊕, for BCS, a/w, BRU/STR, BCS 4689/4793
	N6839	B727-223(F)	EXPRESS ONE	
	TC-ONJ RA-85829 5A-DCK	A321-131 TU154M SN601 Conv.	ONUR AIR EASTLINE LIBYAN AIR AMBULANCE	⊕, AYT-SXF/AYT, OHY 7248/7212 ⊕, DME/v.v., P7 269/270 TIP/v.v. 25.
	Sa, 25.12.	RA-42384	Yak42D	VOLGA AIRLINES
EI-TLS CS-TPJ		A320-231 RJ145EU	KHALIFA AIRWAYS PORTUGALIA	
So, 26.12.	D-CNCJ VP-BMM 5B-CJG	Cessna 650 Learjet 60 IAI 1125SPX	PVT. PVT. PVT.	f/v, FKB/GWT, BVR 607 BSL/BIQ HAM/v.v.
Mo, 27.12.	SX-BFP	B737-5K5	GALAXY AIRWAYS	⊕, f/v, ex HF, f/c, SKG/v.v., GLX 720/1 f. maint. Nayak, THF/v.v. 28., FC 201/8 ⊕, KMUC, AGP/FRA, LT1237F/001F ⊕, f/v, IST/v.v.
	D-CATS	DO328-110	TEMPELHOF EXPRESS	
	D-AMUV TC-NNK	B757-2G5/ER Beech 400A	LTU ALTAY KOLLEKTIV SIRKETI	

	VP-BHL	BAe125-800XP	HL GLOBAL VENTURES LTD.	f/v, PMI/v.v., +02. v.v.
Di, 28.12.	D-ADIC F-GPKD EC-FXY	B737-33Q Saab 340B MD83	DEUTSCHE BA CROSSAIR EUROPE SPANAIR	⊙, f/v, 2x, TXL/v.v., DI 7071/2, often ⊙⊙, BRN-BSL/BSL, LX 536/7 ⊙, fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150
Mi, 29.12.	N925UP	B727-31C(QF)	UPS	⊙, f/v, KEF/MAD 03., UPS 9418/6072
	D-AWOH	B737-73S	HAMBURG INTERNATIONAL	⊙⊙, f/v, LBC/LXR-HRG, HHI 9277F/YP 142
	EI-HCC CS-DNK	B727-223(F) BAe125-800XP	AIR CONTRACTORS AIR LUXOR	⊙, for BCS, BRU/v.v., BCS 804/3 f/v, GWT/v.v.
Do, 30.12.	OE-LTI	DHC8-314Q	TYROLEAN	⊙, VIE/v.v., VO 191/2
Fr, 31.12.	TC-ONO	MD88	ONUR AIR	⊙, AYT-SXF/AYT, OHY 7248/7212
Sa, 01.01.	LX-GDL	Cessna 550	LUXAVIATION	THF/LUX, LXA 701
So, 02.01.	D-CGEP D-AMUI TS-IOJ TC-AGA TC-JBF	DO328-100 B757-2G5 B737-5H3 B737-4Y0 B727-2F2	GANDALF AIRLINES LTU TUNISAIR ISTANBUL AIRLINES KIBRIS TURKISH AIRLINES	⊙, f/v, BGY/v.v., G7 600/1 ⊙⊙, PMI/FRA, LT 787/F WFRA, MIR/FRA, TU 4722 WFRA, AYT/FRA, IL 265 f/v in n/c, WFRA, IST/FRA, KYV 9607 f/v, GWT/GNB
	CS-DNJ	BAe125-800XP	AIR LUXOR	
Mo, 03.01.	D-ABAV F-GPKD EI-HCA	B737-86J Saab 340B B727-225(F)	AIR BERLIN CROSSAIR EUROPE AIR CONTRACTORS	⊙⊙, f/v, PMI/v.v., AB 9646/8 ⊙⊙, BRN-BSL/BSL, LX 536/7, +06. ⊙, for BCS, VIE/BRU, BCS 4423/1152
	CS-DNG	Cessna 650	AIR LUXOR	LIS/HAM 04., +04. HAM/BRU
Di, 04.01.	EC-HBR	B727-200(F)	SWIFTAIR	⊙, f/v, for BCS, a/w, BRU/STR, BCS 4689/4793, often
	EC-GHH SX-BFV	MD83 B737-430	SPANAIR GALAXY AIRWAYS	⊙, fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150 ⊙, KDUS, SKG-STR/SKG, GLX 731/745
	5A-DCK PH-RAX	SN601 Corv. SW.3	LIBYAN AIR AMBULANCE RIJNMOND AIR SERVICE	⊙, CIA/v.v. 05. dep. after maint. Nayak to RTM as RAZ 77X
	A6-ZKM	Falcon 900	UAE – Amiri Flight	LHR/AAN, AMIRI 6
Mi, 05.01.	TS-IOK TC-JDV G-OBMH I-GOBZ	B737-6H3 B737-5Y0 B737-33A Falcon 20	TUNISAIR TURKISH AIRLINES BRITISH MIDLAND PVT.	⊙, MIR-BRE/MIR, TU 4600/1 ⊙, IST/v.v., TK 1673/4 ⊙⊙, LHR/v.v. 06. BD 805/0 ⊙, f/v, TRN/v.v. 06.
Do, 06.01.	N6826	B727-223(F)	EXPRESS ONE	⊙, for BCS, a/w, EMA/VIE+VIE/ BRU, BCS 4566/4826+4827/98
	D-ABXY N82AJ	B737-330 Cessna 500	LUFTHANSA PVT.	technical, TRN/FRA, LH 3827/F FRA/THF 07.
Fr, 07.01.	CS-TPJ TC-ONH OE-FHH ZK-NZF	RJ.145EU MD88 Cessna 501 BAe 146-300	PORTUGALIA ONUR AIR HOEDLMAYR - HODI AIR ANSETT NEW ZEALAND	LIS/v.v., NI 5301/5311 ⊙, AYT/v.v., OHY 7211/2 SZG/v.v. ⊙, f/v, a/w, CIA/9CD 08.
Sa, 08.01.	RA-65028 TC-MNG V2-SKY	Tu134A-3 A300C4-203 DC10-15	BASHKIRIAN AIRLINES MNG AIRLINES SKYJET	UFA-HAJ/UFA, BTC 2901/2 ⊙, for DLH, IST/v.v., LH 8603/4 ⊙, KDUS, for GHA, ACC/FCO, GH 740
So, 09.01.	D-ABNP	B757-230	CONDOR	fuelstop, PUJ/LEJ

	D-ALTA	A320-232	LTU	⊙, f/v, KDUS, FCO/FAO 10., LT 1127/132
	Z3-AAC	MD83	AVIOIMPEX	⊙, f/v, KDUS, ex LBT, SKP/v.v. 10., AXN 300/1P
Mo, 10.01.	F-GOMA HB-IYY HB-IYW G-OBMP G-OJTW G-AXLL EC-GMG N119AM	BAe146-200QC BAe146-RJ100 BAe146-RJ100 B737-3Q8 B737-36N BAC1-11-523FJ SW.2 Falcon 50	AIR JET CROSSAIR CROSSAIR BRITISH MIDLAND BRITISH MIDLAND EUROPEAN AIR CHARTER IBERTRANS PVT.	⊙ for AFR, CDG/v.v., AF 1320/395V ⊙ ZRH/v.v., SR 3584/5 ⊙, f/v, ZRH/v.v., SR 3586/7 ⊙, 2x, LHR/DRS+v.v., BD 801+804 ⊙, LHR/v.v. 11., BD 805/0, +18. ⊙, WFMO, STN/v.v., EAF 502/3 ⊙, LGG/BCN, IEA 503/PNR 900 MUC/v.v.
Di, 11.01.	EC-FZC EC-HCU CS-DNK F-GFDH HB-VKB HB-VLG SE-DYX VP-BMM	MD83 SW.2 BAe125-800XP SN601 Corv. Cessna 525 BAe125-800 Cessna 560 Learjet 60	SPANAIR AERVENTO AIR LUXOR AIR ENTREPRISE INTERNAT. EXECUTIVE AIR TRANSPORT ROBERT BOSCH - SCINTILLA PVT. PVT.	⊙, fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150 ⊙, PNA/BCN, OTO 201F/PNR 900 ZRH/v.v. ⊙, CDG/LBG, AEN 2017/017V ⊙, ZRH/v.v., EXZ 525 STR/v.v. ⊙, f/v, XNR/GSE 12. ⊙, BSL/NUE
Mi, 12.01.	D-ALCH D-ACCS D-ADUP G-AMPZ F-GPKG TS-IOL N780E OY-LIN	MD11F F27-500 F27-500 DC-3C Saab 340B B737-6H3 Gulfstream IV Falcon 50	LUFTHANSA CARGO SKYTEAM SKYTEAM ATLANTIC AIRLINES CROSSAIR EUROPE TUNISAIR PVT. AIR ALSIE	⊙, f/v, DEL-SHJ/IST-SHJ, LH 8425/8340 ⊙, VXO/FRA, XST 422/723 ⊙, STN/LEJ, XST 726/731 ⊙, CVT/v.v., AAG 350/1, RAF c/s, 2 nd reg. „KN442“ ⊙, BSL/BSL-BRN, LX 530/1, +24. ⊙, MIR-BRE/MIR, TU 4600/1 ⊙, LBG/v.v. 13. ⊙, f/v, LIN/RTM 13., MMD 6242/3
Do, 13.01.	HB-IXU EI-HCC N12305 EC-EHC G-SMDB TC-GHC D-AQUA 37+26 G-OCFR G-RCEJ N127BU N200UP	BAe146-RJ100 B727-223(F) B727-231(F) Falcon 20DC B737-36N B737-7L9 BAe146-300 McD F-4F Learjet 35A BAe125-800B Cessna 550 Falcon 50	CROSSAIR AIR CONTRACTORS EXPRESS ONE AUDELI BRITISH MIDLAND AIR ROSE EUROWINGS GAF CHAUFFAIR ARAVCO PVT. PVT.	⊙, ZRH/v.v., SR 3584/5, +17. for BCS, CPH/BRU, BCS 1231/831 ⊙, for BCS, DHL c/s, BRU/MUC, BCS 807P/4707 ⊙, VIT/TOJ, ADI 535/6F ⊙, LHR/v.v. 14. BD 805/0, +17. ⊙, training, AYT/v.v., ROZ 403/4F ⊙, for maint. Nayak, from DTM as EW 6602F Jg 73 ⊙, FAB/v.v., CFR 898 ⊙, CMF/FAB 14. ⊙, AAA/v.v. 14. LTN/LBG
Fr, 14.01.	EC-HIG F-GPKD TC-ONR G-ECAS D-AHFG F-GLEC	B727-31C Saab 340B MD88 B737-3Y0 B737-8K5 SN601 Corv.	SWIFAIR CROSSAIR EUROPE ONUR AIR BRITISH MIDLAND HAPAG LLOYD PVT.	⊙, f/v, for BCS, BRU/STR, BCS 4689/4793 ⊙, for CRX, BRN-BSL/BSL, LX536/7 ⊙, AYT/v.v., OHY 7211/2 ⊙, LHR/v.v. 15., BD 805/0, +24., 25. PMI/MUC-PMI, HF 5084/3 MRS/STR
Sa, 15.01.	keine Besonderheiten			
So, 16.01.	D-BSSS HB-INW OO-VEE G-OBMH HZ-MIS	ATR42-500 MD82 B737-3Y0 B737-33A B737-2K5	EUROWINGS CROSSAIR VIRGIN EXPRESS BRITISH MIDLAND SHEIKH MUSTAFA IDREES	⊙, f/v, AMS/v.v., often ! ⊙, ZRH/v.v., SR 3586/7, +19. BRU/MJV, VEX 272F/1272 ⊙, LHR/v.v. 17., BD 805/0, +20. ⊙, JED/VIE

Mo, 17.01.	LN-RPY EC-FLF OE-LNH F-GHDX OE-GHS OE-GSW TC-MEK	B737-683 B737-36E B737-429 Falcon 10 BAe125-800B Cessna 560 Learjet 60	SAS AIR EUROPA LAUDA AIR AGROPAR, CHATEAU LIN SCHAFER GMBH TYROLEAN JET SERVICE CUKOROVA	Ø, f/v, CPH/v.v., SK 641/2 VLC/MAD, AEA 314/5F VIE/v.v., NG 5045/6 LBG/v.v. VIE/v.v. HAM/STR 18. IST/v.v.
Di, 18.01.	G-CEXI OE-ILF OE-LME HB-IUG EC-GBA D-ICWB D-COLD F-BVPG G-LOFT OE-FHW OK-WDR OY-APM	A300B4-203(F) B737-329 MD83 MD81 MD83 Cessna 525 SW.3 SN601 Conv. Cessna 500 Cessna 501 L410UVP-E20C CL601-3R	CHANNEL EXPRESS LAUDA AIR AUSTRIAN AIRLINES CROSSAIR SPANAIR PVT. OLT / ROA PVT. ATLANTIC AIRLINES COMTEL MESSEFLUG OLIMEX MAERSK AIR	Ø, f/v, EXS f/c, EDI-STN/EMA-EDI, EXS 6533/4, often VIE/v.v., LDA 5125/6F LNZ/v.v., AAT 3085/6 ZRH/v.v., LX 9702/3 Ø, fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150 f/v, THF/PAD Ø, LTN/PAD, TEU 102/P LIL/v.v. 21. Ø, CVT/v.v., AAG 5E Ø, VIE/v.v., COE 311 BRQ/v.v., OLX 052 CPH/v.v., DM 8181/2
Mi, 19.01.	F-OHRF EC-GHD G-ODSK D-ALAE S5-AAE D-CLBR OY-NPE OY-CYV OE-FBS VP-CKK VP-CNF F-OKSY CS-DNF HB-VMG	A320-211 B737-3M8 B737-37Q A320-232 RJ200LR Falcon 2000 SW.4 Cessna 550 Cessna 551 Beech 400A Cessna 525 Falcon 50EX Cessna 650 IAI1125SPX	VOLARE AIRLINES AIR EUROPA BRITISH MIDLAND AERO LLOYD ADRIA AIRWAYS PVT. NORTH FLYING NORTH FLYING AIRLINK PVT. PVT. PVT. AIR LUXOR LIONS AIR	f/v, VCE/v.v., 8D 1936/7, +20., 21. „Andalucia“ st., VLC/MAD, AEA 314/5 ØØ, LHR/v.v. 20., BD 805/0 LNZ/v.v., YP 9936/7 Ø, LJU/v.v., ADR 3002/3F, +20. f/v, SXF/v.v., LBR 1041 BLL/v.v. 20., NFA 103/4 ODE/v.v., NFA 033 SZG/v.v., JAR 15 FAB/v.v. 20. BQH/v.v. ZQC/BRU, +20. ZQC/GVA Ø, VCE/GVA AMS/v.v., LEU 519
Do, 20.01.	LX-LGX TC-JFK D-ALOA ZS-JVL CS-DNJ F-GPPF HB-VIS I-OTTY LX-GDL N159M OY-JRY SE-DEY ZE702 15005	RJ.145EU B737-8F2 BAe146-200A L-382G BAe125-800XP Falcon 50 Cessna 550 Beech 400 Cessna 550 Cessna 650 Beech 1900D Cessna 500 BAE146-C1 CC150(A313)	LUXAIR TURKISH AIRLINES EUROWINGS SAFAIR AIR LUXOR Air TOULOUSE INT. CAT AVIATION ALIPARMA LUXAVIATION PVT. DANISH AIR TRANSPORT INTER AIR RAF CANADIAN ARMED FORCES	f/v, LUX/XRY, LG 7293F/4 Ø, FRA/IST, TK 1590 DTM/VIE, EW 2502F/2502 for BCS, CVT/v.v., BCS 800/2P LBG/VCE Ø, ORY/KOJ 21., BES 315 SXB/ZRH 21., CAZ 102/1 PMF/v.v. NHT/OSL 24., LXA 718/724 PRG/FAB BLL/v.v., DTR 3911/2 HAD/v.v., INR 202 Ø, 32(TR) sqn, ANR/DRS 21., RRR 1923 437sq, UN 03
Fr, 21.01.	LX-LGW I-RIML D-BGAL F-OHFU F-GMVB OO-LTW	RJ.145EU ATR42-300 DO328JET A320-212 Saab 2000 B737-33A	LUXAIR ITALY FIRST GANDALF AIRLINES VOLARE AIRLINES REGIONAL AIRLINES MAD/BRU, VEX 1273/4F	f/v, 2x, LUX/XRY+v.v., LG 7293F/4+5/6F f/v, RMI-BGY/v.v., IF 6800/1 Ø, f/v, BGY/v.v., G7 600/1 for BPA, BCE/VRN, BPA 5305/8D 8001F f/v, NTE/v.v., RGI 2313/4

G-BIKH RA-85827	B757-236 Tu154M	BRITISH AIRWAYS EASTLINE	①, LHR/v.v., BA 926/7 ②, Buryatia c/s, ESL tit., KGF- PWQ/HAJ-DME, P7 269/270 ③, for SWR, ZRH/v.v., SR 3586/7 ④, AYT/v.v., OHY 7211/2 TXL/AGP, HHI 8073 fuelstop, PUJ/TXL, DE 5233 KRP/v.v., NFA 115 FRL/v.v. 2x, AAA/GVA+LIN/AAA LTN/...
HB-INZ TC-ONP D-ASKH D-ABNP OY-NPD I-VICY I-FARN N14NA	MD83 MD88 B737-73S B757-230 SW.4 SW.4 Cessna 500 Falcon 900	CROSSAIR ONUR AIR HAMBURG INTERNATIONAL CONDOR NORTH FLYING ICARO ALIVEN PVT.	

Movements - Abkürzungen

①	Linienflug (Typenwechsel oder first visit)				
②	Flug einer regelmäßigen Charterkette				
③	Regierungsflug				
W+(3L)	Umleitung aus Witterungsgründen				
K+(3L)	Umleitung aus koordinatorischen Gründen				
F/V	Erstbesuch	F/O	Erstflug	☉	Movement während Dunkelheit
last	letzter Flug	for	Subcharter für		
AAA	unbekannte ausl. Destination			III	unbekannte inl. Destination
fettgedruckte Movements – Erstbesuch					
fettgedruckter Status– außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)					

Wichtiger Hinweis: Die Movements werden mit Beobachtungs-Daten abgeglichen, die von der Redaktion erfasst wurden und frei zugänglich sind. Eine Überprüfung ist jederzeit mit zugelassenen Tracking-Programmen über das Internet möglich, die anhand der Flugnummer die Daten der europäischen Flugsicherungen einsehbar machen; das schließt auch und vor allem die Daten von Privatflügen ein. Den Bezug zwischen der Registration und dem Besitzer bzw. Betreiber des Fluggeräts stellt die Redaktion mit Hilfe von Verzeichnissen her, die alle registrierten (zugelassenen) Flugzeuge enthält und dem jeweiligen Besitzer zuordnet und im deutschen Buchhandel zugelassen, demnach auch frei erhältlich und verwendbar sind.

Movement Summary

Erfasster Zeitraum: 18. Dezember-17. Januar

Aufgeführte Airlines: Air Lithuania, Air Ostrava, Britannia D, Cronus Airlines, EI AI/Arkia, Eastline, Gandalf Airlines, Lufthansa Cargo MD11, Turkish Airlines B738, Ural Airlines, UPS B767+B747.

Neu diesen Monat: -

Diesen Monat nicht mehr aufgeführt: -

4X-EBM	01.	4X-EBS	18. 15.	4X-EBV	08.	4X-BAZ	25.
D-AGYA	30. 04. 16.	D-AGYF	21. 02. 06.	D-AGYH	19. 23. 14.		
D-ALCA	21.-24. tgl 11.-15. tgl			D-ALCB	30. 31. 03. 04. 05. 10. 11. 12.		
D-ALCC	18. 20. 21. 22. 27.-31. tgl 06. 07.			D-ALCF	23.-29. tgl 14. 17.		
D-ALCG	04.-08. tgl 10. 11.	D-ALCH	13.	D-CGAN	26. 28. 29. 31. 06. 09. 11. 12. 14.		
D-CGAA	20.-24. tgl 10. 17.	D-CGAP	19. 05.	D-CGEP	02. 13. 16.	LY-AAA	22. 03. 10. 12.
LY-AAB	20. 29. 05. 14. 17.			LY-AAY	27. 07.	N301UP	21.
N302UP	14. 15.	N303UP	06.	N304UP	22. 27. 31. 05.	N305UP	18. 04. 07. 11.
N306UP	23.	N307UP	12.	N308UP	29. 09.	N309UP	03. 05.
N310UP	28. 30. 07. 08. 14.			N311UP	19. 22. 08.	N312UP	21. 23.
N313UP	28. 15.	N316UP	31. 09. 12.	N317UP	18. 30. 13. 16.	N318UP	13. 16.
N319UP	25.-27.	N320UP	09. 11. 13.	N322UP	19. 21. 23. 02. 04. 11.		
N323UP	23. 25. 28. 30. 04. 06.			N324UP	18. 29. 08. 16.		
N325UP	02. 06.	N326UP	19.	N327UP	24.	N330UP	15.
N331UP	24.	N520UP	19.-21. 29.	N521UP	08.-10. 11.	N522UP	06. 14.-18. tgl
N672UP	23. 31. 05.	N673UP	01.-03.	N676UP	22. 04.	N677UP	25.-27. 13.
N681UP	24. 07.	N683UP	12.	N691UP	18. 28. 30.		

OK-PEP	21. 22. 27. 29. 30. 02. 05. 10. 16. 17.	OK-REK	19. 20. 03. 04. 11. 13. 14.				
OK-UFO	09. 12.	SX-BBU	23.	SX-BFP	27. 03. 17.	SX-BFV	20. 03. 04. 10.
SX-BGH	02. 09.	SX-BGI	05. 12.	SX-BGJ	16.	SX-BGK	29.
TC-JFC	22.	TC-JFF	29.	TC-JFG	28.	TC-JFJ	25.
TC-JFM	23.	TC-JFN	04.	RA-42337	14.	RA-42417	07.
RA-42384	25.	RA-85829	24.	RA-85807	13.	RA-85814	23. 30. 06.

HEUTE VOR 10 JAHREN

Movements Februar 1990

03.02.	DDR-SDF	Tu134	Interflug	XS792	HS748	RAF
04.02.	N613US	B747	Northwest (+09.)			
05.02.	HZ-HR4	G3	Saudia			
07.02.	N191AT+N187AT		L10's	American Transair		
08.02.	N301EA	L10	Air America	5N-ASY	B707	Eur. A/S
12.02.	N614US	B747	Northwest	LN-BRB	B734	Braathens
13.02.	DDR-SEV	IL62	Interflug (VIP)	HB-IPD	A310	Swissair
14.02.	F-BJEN	CRV	Air Charter			
16.02.	G-BAZG	B737	Britannia	G-BHBL	L10	British AW
22.02.	N890FT	B747	FedEx n/t			
27.02.	N193AT	L10	American Transair			
28.02.	N907SJ	L-382	Southern AT			

INTERESSANTE FLÜGE IN KÖLN/BONN

06.-07.12.99	AIR 2000	England	A321-211	G-OOAE
07.12.99	AIR 2000	England	B757-23A/ER	G-OOOJ
07.12.99	MONARCH	England	B757-2T7/ER	G-MONB

Die Fussballspiele auf der internationalen Ebene bringen oftmals interessante Flüge, da sich hier Vollcharter rentiert. So auch für das Spiel von Borussia Dortmund gegen die Glasgow Rangers. Bereits am 6. Dezember setzte der A321 der Air2000 in Köln die englische Mannschaft und Begleitpersonen ab, am nächsten Tag folgten dann etwa 500 mitgereiste Fans, vom überwiegend für Charterflüge genutzten Flughafen Prestwick.

08.12.99	VOLARE	Italien	A320-212	F-OHFU
09.12.99	VOLARE	Italien	A320-212	F-OHFT

Neben Borussia Dortmund ist im Einzugsbereich des Flughafens auch Bayer Leverkusen im internationalen Wettbewerb vertreten. Der Gegner der Partie, Udinese Calcio ließ sich und weitere Fans mit der neuen italienischen Airline, die seit der Debonair-Pleite unter Swissair-Flugnummern Flüge durchführt, befördern. Im Gegensatz zu den englischen Carriern wartete die Maschine allerdings nicht das Spiel ab, sondern der Rücktransport erfolgte mit einem anderen Airbus der Gesellschaft.

11.12.99	BRITANNIA	England	B767-304/ER	G-OBYC
----------	-----------	---------	-------------	--------

Trotz der touristischen Highlights in Köln sind Incoming-Charterflüge von Touristen eine Rarität. So ist dieser Flug hier zu nennen, da etwa 300 englische Touristen aus London-Gatwick kommend in Köln einkauften und die Weihnachtsmärkte besuchten und am Abend wieder zurückflogen.